

## Die sparsamsten Autos 2010

Hersteller / Modell / Typ	kW/PS	Verbrauch in L/100 km			Kraftstoff- sorte	CO2- Ausstoß
		innerorts	außerorts	kombiniert		
Toyota Auris 1.8 Hybrid Life	100/136	3,8	3,8	3,8	Super	89
Toyota Prius 1.8 Hybrid	100/136	3,9	3,7	3,8	Super	89
smart fortwo coupé 1.0 mhd pure softip	45/61	4,5	3,9	4,2	Super	97
Toyota iQ 1.0 Zero	50/68	4,9	3,9	4,3	Super	99
Honda Insight 1.3 Hybrid	72/98	4,6	4,2	4,4	Super	101
Nissan Pixo 1.0 visia	50/68	5,5	3,8	4,4	Super	103
Suzuki Alto 1.0 Basic	50/68	5,5	3,8	4,4	Super	103
Daihatsu Cuore 1.0 Pure	51/70	5,5	3,8	4,4	Normal	104
Citroen C1 1.0 Advance	50/68	5,5	3,9	4,5	Super	106
Toyota Aygo 1.0	50/68	5,5	3,9	4,5	Super	106
Peugeot 107 70 Petit Filou	50/68	5,5	3,9	4,5	Super	106
Honda Civic 1.3 i-Dsi I-VTEC IMA Comfort (Hybrid)	81/110	5,2	4,3	4,6	Super	109
Fiat 500 1.2 8V Start&Stopp Pop Dualogic	51/69	5,6	4,1	4,7	Super	110
Kia Picanto 1.1 Attract	48/65	5,8	4,2	4,8	Super	114
Honda CR-Z 1.5 IMA S (Hybrid)	91/124	6,1	4,4	5,0	Super	117
VW Golf 1.2 TSI BlueMotion Technology Trendline	77/105	6,5	4,5	5,2	Super	121
Seat Leon 1.2 TSI Reference	77/105	6,5	4,5	5,2	Super	122
Audi A3 1.2 TFSI Attraction S tronic (7-Gang)	77/105	6,5	4,6	5,3	Super	123
Opel Astra 1.4 ecoFlex Selection	64/87	7,1	4,5	5,5	Super	129
Seat Altea 1.2 TSI Ecomotive Reference	77/105	6,7	4,9	5,6	Super	129
Skoda Octavia 1.2 TSI Classic	77/105	7,0	4,9	5,7	Super	134
VW Passat 1.4 TSI BlueMotion Technology Trendline DSG (7-Gang)	90/122	7,1	5,1	5,8	Super	136
Mitsubishi ASX 1.6 2WD	86/117	7,5	4,9	5,9	Super	135
Morgan 4/4 1.8 16V Sport	82/111	8,3	4,9	6,2	Super	140
BMW 318i	105/143	8,1	5,3	6,3	SuperPlus	146
Audi TT Coupé 1.8 TFSI	118/160	8,5	5,2	6,4	Super	149
Audi A4 2.0 TFSI Attraction	132/180	8,3	5,3	6,4	Super	149
Audi A5 Coupé 2.0 TFSI	132/180	8,3	5,3	6,4	Super	149
Mazda 6 1.8 Prime-Line	88/120	9,1	4,9	6,4	Super	152
Toyota Avensis 1.6	97/132	8,3	5,4	6,5	Super	152
VW Tiguan 1.4 TSI BlueMotion Technology Trend & Fun	90/122	8,3	5,5	6,5	Super	152
Lexus RX 450h Automatik (Hybrid)	220/299	6,6	6,0	6,3	Super	148
Skoda Superb 1.4 TSI Comfort	92/125	9,0	5,4	6,8	Super	157
Mercedes E200 CGI BlueEFFICIENCY Coupé Elegance	135/184	9,9	5,4	7,1	Super	164
Audi A6 2.0 TFSI	125/170	10,2	5,9	7,5	Super	174
BMW 523i	150/204	10,5	5,9	7,6	SuperPlus	177
Mitsubishi Outlander 2.0 Invite 2WD CVT-Automatik	108/147	10,0	6,4	7,6	Super	182
BMW 630i Coupé Sport-Automatik	200/272	11,0	5,8	7,7	SuperPlus	184
Lexus GS 450h Automatik	254/345	9,1	7,0	7,8	Super	180
Volvo S80 2.0T Kinetic	149/203	11,0	6,1	7,9	Super	184
Mercedes S 400 HYBRID 7G-Tronic Sport	220/299	10,7	6,3	7,9	Super	186

Berücksichtigt sind jeweils die zehn sparsamsten Wagen aus den Klassen Kleinwagen, untere Mittelklasse, Mittelklasse und obere Mittelklasse. Angegeben ist jeweils der Verbrauchsgünstigste aus der entsprechenden Baureihe.

Quelle:

[http://www1.adac.de/Auto\\_Motorrad/autokosten/top10\\_spritsparmodelle/benziner/default.asp?TL=2](http://www1.adac.de/Auto_Motorrad/autokosten/top10_spritsparmodelle/benziner/default.asp?TL=2)

(27.07.2010)

Link: Die sparsamsten Diesel-Fahrzeuge:

[http://www1.adac.de/Auto\\_Motorrad/autokosten/top10\\_spritsparmodelle/diesel/default.asp?ComponentID=127558&SourcePageID=127587#1](http://www1.adac.de/Auto_Motorrad/autokosten/top10_spritsparmodelle/diesel/default.asp?ComponentID=127558&SourcePageID=127587#1)

**Umrüstung auf Bioethanol E85:**

**[www.e85.biz](http://www.e85.biz)**